

Škoda Fabia II 1.2 HTP Classic **RZ: 9B4 3302**

VIN: TMBEA25JXC3069734

Prohlídka	základní	**TP**	UE 378788
Datum a místo prohlídky	02.11. 2026, Praha	**Uvedeno do provozu**	08.11. 2011
Zkušební jízda	zkrácená, informativní	**Počet držitelů**	2
Stav vozovky, atmosférické podmínky	oblačno, 7°C	**Původ vozidla**	ČR
Stabilita vozidla v přímé jízdě	stabilní	**Palivo / objem motoru**	BA / 1 198 ccm
Při brzdění provozní brzdou	stabilní	**Typ motoru / výkon**	CHFA / 44 kw
Vozidlo poškozeno	ANO	**Stav tachometru**	128 519 km
Vozidlo pojízdné	ANO	**Servisní kniha**	ANO

Poslední záznam v servisní knize: 11.09. 2025 / 120 745 km

Základní prvky výbavy

Classic

Centrální zamykání, tónovaná okna, servořízení, nastavitelný volant, orig. audio, 4x airbag, manuální klimatizace, ABS

Převodovka manuální – 5°

Pneumatiky na vozidle

		THP %			**THP %**
LP	L – Barum 165/70 R14	20	PP	L – Barum 165/70 R14	20
LZ	L – Barum 165/70 R14	20	PZ	L – Barum 165/70 R14	20
R					

THP…technická hodnota pneumatik vyjádřená v procentech
L…letní dezén
Z…zimní dezén
AS…celoroční

Náhradní kola: zimní sada ocelových kol s pneumatikami Barum 165/70 R14, THP cca 30%

V Praze dne 05.11. 2026 Zpracoval: Tomáš Taraba

Technický stav vozidla Škoda Fabia II 1.2 HTP VIN: TMBEA25JXC3069734

Motor + spojka
Motor funkční, start dobrý. Výkon motoru odpovídá typu. Povrchová koroze výfukového potrubí. Dále běžné provozní opotřebení.
Spojka, záběr plynulý, zdvih pedálu v normě.

Převodovka
Manuální – 5°. Řazení rychlostních stupňů funkční, dobré. Dále běžné provozní opotřebení.

Rozvodovka, přídavné převody, kloubové hřídele
Běžné provozní opotřebení.

Přední náprava + mech. řízení
Bez nadměrných vůlí v uložení. Bez nadměrných vůlí v pohyblivých dílech. Snížená účinnost per a tlumičů pérování. Běžné provozní opotřebení ocelových disků kol.

Zadní náprava
Bez nadměrných vůlí v uložení. Snížená účinnost per a tlumičů pérování. Běžné provozní opotřebení ocelových disků kol.

Brzdový systém
Provozní brzda funkční, účinek snížený, vlivem koroze brzdových kotoučů. Parkovací brzda funkční, účinek dobrý.

Karoserie
Karoserie po opravě, běžně provozně opotřebovaná, běžná provozní poškození a vady laku. Kapota motoru, oděrky, drobné promáčkliny. LZ dveře, po opravě. LZ blatník + bočnice, po opravě. Vnější panel L „C" sloupku, po opravě. PZ dveře, mírně deformované ve spodní části. Střecha, oděrky, lak oprýskaný nad čelním sklem, škrábance, drobné promáčkliny.

Příslušenství a výbava karoserie
Interiér běžně opotřebovaný, znečištěný silněji, skvrny na sedadlech. Funkčnost klimatizace nelze vzhledem k nízké vnější teplotě objektivně posoudit, pravděpodobně funkční. Čelní sklo, drobné provozní praskliny. Odřené kryty vnějších zpětných zrcátek. Přední nárazník, provozní oděrky. Zadní nárazník, po opravě laku, běžné provozní oděrky.

Fotodokumentace ve zvláštním souboru